

クロスカントリーフライトについて

クロスカントリーフライトを行おうとする方は、以下の注意に従い、パイロットとして自己の責任で安全かつ良識的なフライトを行ってください。原則としてクロスカントリーフライト経験があり、このつくばエリアを熟知しているパイロットに、クロスカントリーフライトを許可します。

1. クロスカントリー飛行をできるパイロットは、JPA発行のEX証を所持しているか、JHF発行のXC証を所持し以下の条件を満たした者で、エリア管理者に許可されたものに限りです。
 - ① 年間飛行時間50時間以上
 - ② 150日以内リガーによってリパックされたレスキューパラシュートとツリーランセットを所持。
 - ③ 1年以内にツリーラン講習、レスキュー開傘講習を受けた方
 - ④ LIVETRACK24のアカウントを持ち、ライブトラッキングが出来る方
 - ⑤ 八郷エリア周辺の飛行禁止空域を理解し、空中で確認出来る方
2. 午前9時30分までに申請用紙に飛行計画を記入しエリア管理者の許可を得てください。受付時間外の申請は受理出来ません。(無許可でのクロスカントリーフライトが発覚した場合、アウトサイド報告書を提出していただき、以後、フライトはお断り致します。)
3. ライブトラックを有効にさせてからフライトし、ランディング後は連絡を取れるようにしておく事。安全上、デジタル無線機・電話・GPS機器の携帯を義務とします。
4. エリアを離脱する時は、無線にてテイクオフディレクターまたはエリア管理者の許可を得てください。(例、〇〇。燕山上空1600mで離脱)
5. フライト終了後速やかに事務所に連絡して下さい。午後5時までに安全確認や連絡が取れない場合、捜索が必要となります。捜索に掛かった費用は全てご負担いただきます。
6. 回収については各自でサポートする方を必ず確保してください。
7. 農作物等に被害を与えたり、トラブルが発生したときは、自己の責任で誠意を持って解決して下さい。
8. 他のフライトエリアにランディングした場合は、そのエリア管理者への挨拶を忘れずに！

以上お守りいただけない場合は、以後のフライトをお断りいたします。

エアークCoo TEL 0299-44-1408

クロスカントリーフライトの手順

午前9:30分までに飛行計画書・誓約書を出す⇒パスをもらう

⇒エリア離脱前に無線連絡⇒XCフライト

⇒着地後速やかに電話もしくはMessengerにて連絡

⇒サポートによる回収⇒パスを返還して帰着レポート

飛行禁止空域

- ・ 福島空港進入路の空域（白河ゴール以北、郡山市を越えるまでは東北道より西側を飛行）
- ・ 常磐自動車道より東側
- ・ 福島第一原子力発電所から半径 50km 以内
- ・ 渡良瀬遊水地ジャンプエリア
- ・ 氏家滑空場・・・半径 2 km 以内飛行禁止

飛行制限空域

- ・ 丸山風車 1号、2号 半径 300m、標高 850m 以下フライト禁止
- ・ 筑波山ロープウェイ・ケーブルカー、(線路、ケーブルを含む)半径 200m の上空と周辺飛行禁止
- ・ 馬頭工場 上空 300m 以下 飛行禁止 (オーク)←昨年追加
- ・ 御料牧場、本田技研テストコース・・・半径 3 km 以内は高度 500m 以下での飛行禁止
- ・ 八郷エリア南 1500m 以上飛行禁止 (オレンジ)
- ・ 八郷エリア中央 1700m 以上飛行禁止 (グリーン)
- ・ 八郷エリア北 2100m 以上飛行禁止 (ライトブルー)
- ・ 高峰山周辺 2400m 以上飛行禁止 (イエロー)
- ・ 筑波山西側周辺 1200m 以上飛行禁止 (ブルー)
- ・ 真壁町西側周辺 1500m 以上飛行禁止 (オレンジ)
- ・ つくば市北側 900m 以上飛行禁止 (パープル)
- ・ 霞ヶ浦駐屯地 (半径 9 km 圏内 914m 以下飛行禁止) (ピンク)
- ・ 宇都宮陸上自衛隊基地 (半径 9km 圏内 1219m 以下飛行禁止) (ベージュ)

ランディング禁止、低空飛行禁止 (上空 200m 以下)

- ・ 筑波山神社
- ・ 板敷ハンググライダーランディング周辺
- ・ 高峰エリア、旧ランディングと周辺地域
- ・ 温泉施設『ゆりの郷』周辺
- ・ 高圧電線 ゴルフ場 高速道路 原子力発電所
- ・ 茂木変電所
- ・ 日産テストサーキット、ツインリンク茂木、宇都宮市街地北側
- ・ 栃木変電所、喜連川国際射撃場、三菱ふそうテストコース
- ・ 日光サーキット、宇都宮ヘリコプター倶楽部
- ・ 御料牧場、本田技研テストコース(半径 3 km 圏内)
- ・ 宇都宮陸上自衛隊基地 (半径 9km 圏内)
- ・ 霞ヶ浦駐屯地(半径 9 km 圏内)
- ・ 烏山エリア周辺のランディング以外の地域
- ・ 烏山エリア LD 北側集落上空

上記以外にもフライト禁止、ランディング禁止の場所があります。

十分注意して良識のあるフライトをしてください。

ランディング後

- ・ 速やかにグライダーを絞って道の近くまたは迷惑のかからない場所に移動しパッキングしてください。その場でグライダーパッキングしないでください。(アクシデントサインと勘違いをします。)
- ・ 自分の着地地点を確認してから、できるだけ早くスクールにランディング報告する。
- ・ 連絡後は回収車がかかるようにライトトラックは切らないように無線での連絡も取れるようにしてください。
- ・ 出来るだけ回収道路にまで出てきてください。

エアパークCOO クロカンフライト申請書・誓約書



未記入の箇所ある場合は、申請を受け付けません。

記入日：20 月 日

| | | | | | | |
|--------|----------------------|--------|---------------|----------|-----|-------|
| フリガナ | | 男・女 | 血液型 | A・B・O・AB | RH型 | +・- |
| 氏名 | | 生年月日 | 西暦 | 年 | 月 | 日 (才) |
| 現住所 | 〒 | 自宅 TEL | | | | |
| | | 携帯 TEL | | | | |
| 緊急連絡先名 | | 続柄 | 緊急携帯番号 | | | |
| JPA 会員 | No. — | | (有効期限： 年 月 日) | | | |
| 技能証 | [JPA・JHF] P (No. —) | | (取得日： 年 月 日) | | | |
| 技能証 | [JPA・JHF] EX (No. —) | | (取得日： 年 月 日) | | | |
| 保険 | 加入：有・無 (保険会社名：) | | (有効期限： 年 月 日) | | | |
| 所属クラブ | | 卒業スクール | | | | |
| 総飛行時間 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

チェック項目 しいえの項目のある方は、申請を受け付けません。

| | |
|--|----------|
| ローカルルールを把握しているか？ | □はい □いいえ |
| 地図を持っているか？ | □はい □いいえ |
| 飛行予定エリアの危険な障害物の場所を把握しているか？ 高圧線、風力発電、原子力発電 | □はい □いいえ |
| エアスペースを空中で確認出来るよう端末に表示させることができるか。 (バリオまたはスマートフォンでマップ上にて確認出来る必要があります。) | □はい □いいえ |
| 高度制限空域(CTR)について記入してください。 | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・八郷エリア南 () m 以上 ・八郷エリア北 () m 以上 ・筑波山西側周辺 () m 以上 ・つくば市北側 () m 以上 ・八郷エリア中央 () m 以上 ・高峰山周辺 () m 以上 ・真壁町西側周辺 () m 以上 ・馬頭工場 () m 以下 | |
| ランディング禁止エリアを把握しているか？ | □はい □いいえ |
| GPS・携帯電話を持っているか？ (充電もしくは予備バッテリーは大丈夫か？) | □はい □いいえ |
| ツリーランセット所持、1年以内でツリーラン講習を受講したか？ | 年 月 日 |
| レスキューパラシュートのリパック日付 | 年 月 日 |
| 1年以内でレスキュー開傘講習を受講したか？ | 年 月 日 |
| 最近1年間の累積フライト時間 | 時間 |

私_____は、パイロットとして自己の責任において、安全かつ良識的なクロスカントリーフライトをすることを誓います。

氏名 _____ 署名 _____

名前 _____ 携帯TEL No. _____ LiveTrack24

グライダー名 _____ カラー _____ Username : _____

飛行計画

目的地 _____

飛行コース _____

サポート _____

サポートの携帯No. _____

- * 燕山を離れ、目的地に向け出発する時点で、スクール事務所にエリアを離れる旨を連絡して下さい。
- * ランディング後、速やかに安全確認の電話連絡をスクール事務所に入れて下さい。
最終連絡時刻は17時とします。連絡なき場合は、捜索する場合があります。
その場合の捜索費用は全て自己負担となります。
- * 回収は全て自己回収となります。
- * 農作物等に被害を与えたり、トラブルが発生した場合は自己の責任において誠意をもって解決してください。

スクール記入欄

安全確認連絡 _____ 時 _____ 分 _____ 受付者 _____

LD場所等 _____

飛行報告

LD地点 _____ 飛行距離 _____

実際の飛行コース（簡単な図と地名を入れて作成のこと）